

Ø = knoutje.

```

10 ' TOETKUIP
11 KEY OFF : WIDTH 80 : CLS
20 PRINT "*****"
21 PRINT "*"
22 PRINT " LOGOS FOUNDATION MUSIC SOFTWARE TOETKUIPPROGRAM"
23 PRINT "-----"
24 PRINT " a musical composition by Godfried-Willem Raes"
25 PRINT " composed , Ghent 16/07/1987 - performed 18/07/1987"
26 PRINT "-----"
27 PRINT "*****"
80 INPUT " Printen ? (Y/N) ",P$
90 INPUT "PROBABILITEITSEXONENT? ",Q
100 K=0 : L=0
110 DIM B(8)
120 FOR N=0 TO 100
130 FOR I=0 TO 7 : B(I)=INT(2*(RND(1)^Q)) : NEXT I
140 M=0 : L=0
150 FOR I=0 TO 7 : M=M+(2^I)*B(I) : NEXT I
160 PRINT M,
161 IF P$="Y" THEN LPRINT M,
170 FOR I=0 TO 7 : PRINT B(I);:NEXT I
171 IF P$="Y" THEN FOR I=0 TO 7 : LPRINT B(I);: NEXT I
180 FOR I=0 TO 7 : L=L+B(I) : NEXT I : PRINT " ;L
181 IF P$="Y" THEN LPRINT " ;L
190 NEXT N

```

16' 33" : 52  
37' : 49



|     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4   | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 210 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82  | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 1   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4   | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 138 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4   | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 34  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 12  | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2   | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 130 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 11  | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 48  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 34  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 38  | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 136 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 5   | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 16  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 32  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 129 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 2   | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 64  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2   | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 34  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 10  | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Vermogensberekening voor motorisering

---

Wielomtrek = 1265mm    1,265m  
Gewenste maximum snelheid = 10 km/h  
= 166m/min of 2,7m/s  
Toerental wielen = 2,7m/s / 1,265m = 2,195 rps  
aantal omwentelingen per minuut :  
2,195 X60 = 131,75 rpm

Overbrengingsformule :  $\frac{\text{diameter motoras}}{\text{diameter wiel}} = \frac{\text{toerental wiel}}{\text{toerental motor}}$

Stel motorasdiameter = 10mm    ( omtrek as = 3,14cm)

dan moet toerental motor =  $126,5\text{cm} \times 131,75 / 3,14$   
= 5305 rpm

Stel motorasdiameter = 12mm    ( omtrek as = 3,77cm)

toerental motor =  $126,5\text{cm} \times 131,75 / 3,77$   
= 4420 rpm

Algemeen geval :

toerental motor = 16666 / omtrek as in cm

Indien toerental motor = 6000 rpm , dan moet de aandrijf-as of de gebruikte poulie een diameter hebben van :

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
|           | $\frac{126,5\text{cm} \times 131,75\text{ rpm}}{\text{toerental motor} \times \text{Pi}}$ | = 8,84 cm |
| 900 rpm : | $16666 / (900 \times 3,14)$   | = 5,89 cm |
| 1200 rpm: | $16666 / (1200 \times 3,14)$  | = 4,42 cm |
| 2400 rpm: | $16666 / (2400 \times 3,14)$  | = 2,21 cm |
| 3600 rpm: | $16666 / (3600 \times 3,14)$  | = 1,47 cm |
| 4800 rpm: | $16666 / (4800 \times 3,14)$  | = 1,10 cm |

Vermisch - metaalhandel

106 Vondelingen  
Industrieweg  
26-82-11

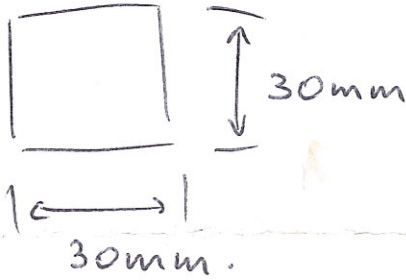
6 meter bandstaal

dikte : 5mm

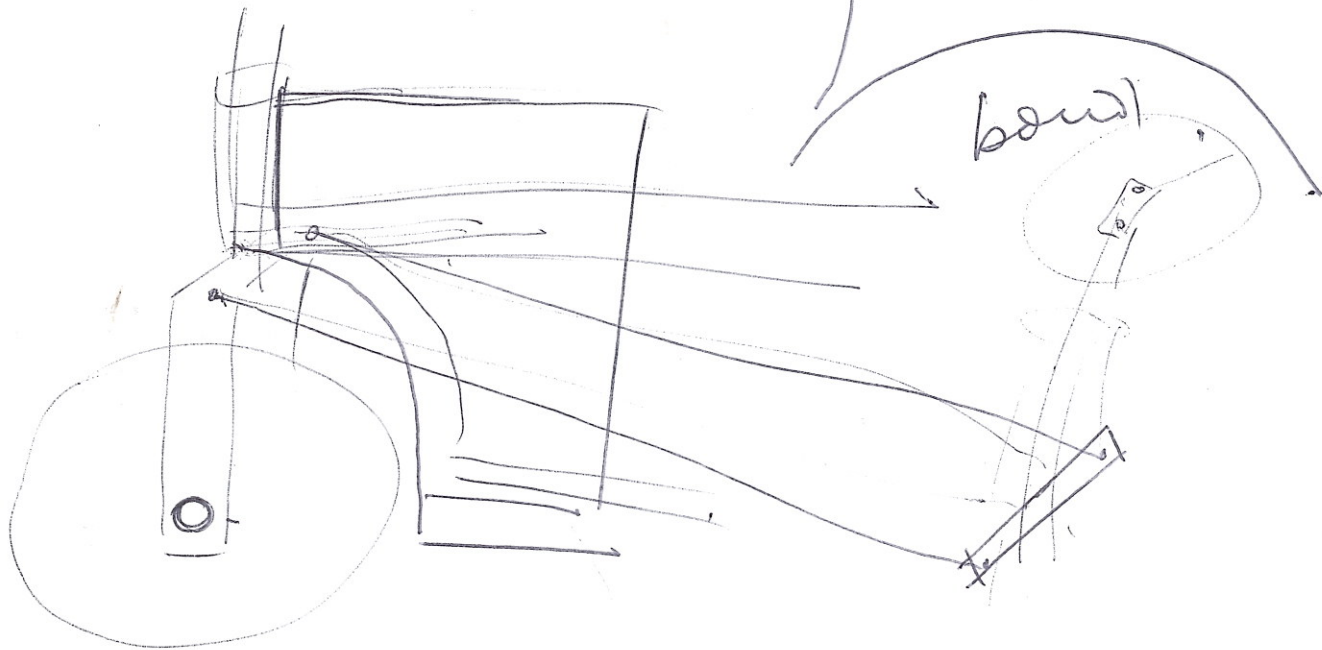
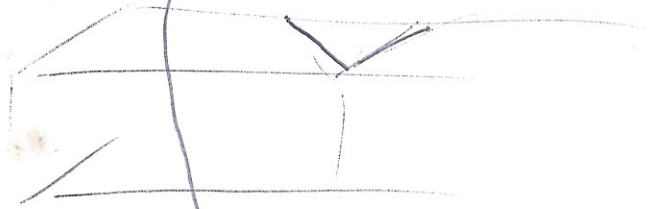
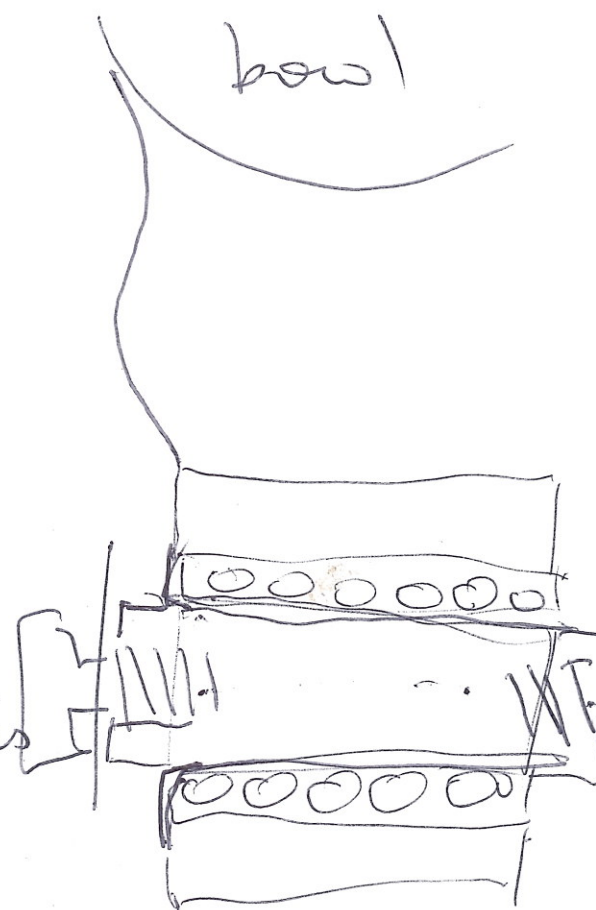
breedte : 5cm

18 meter vierkante buis

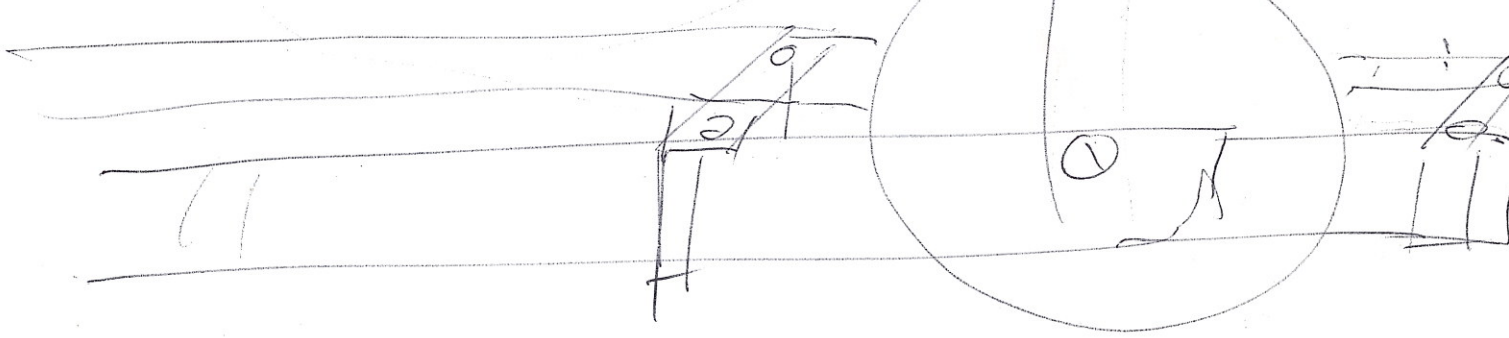
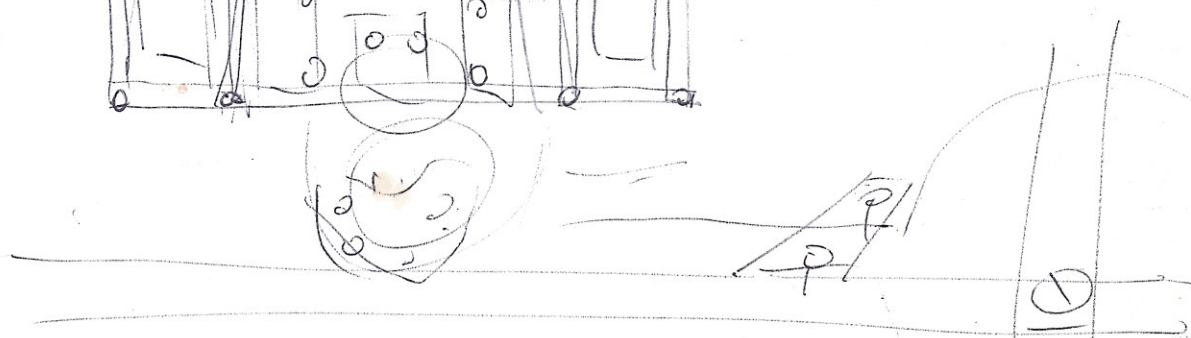
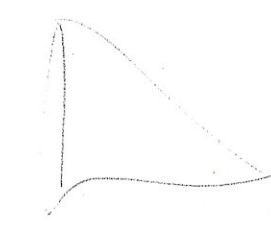
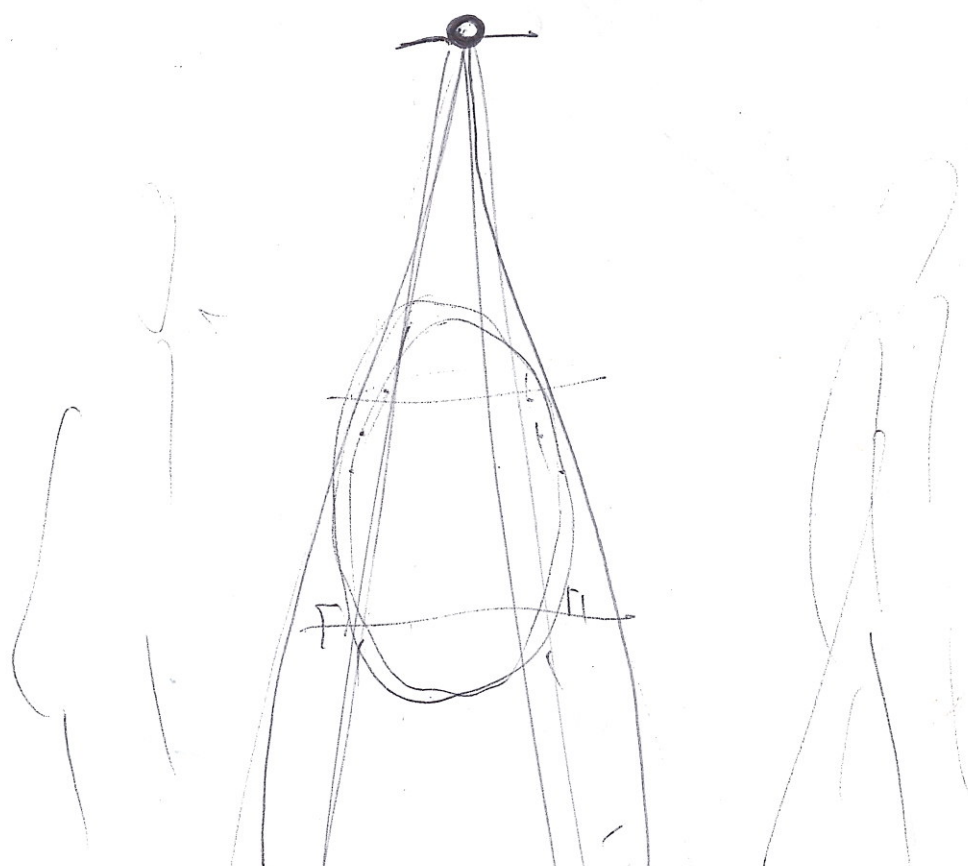
1 x 2 mm  
dikte

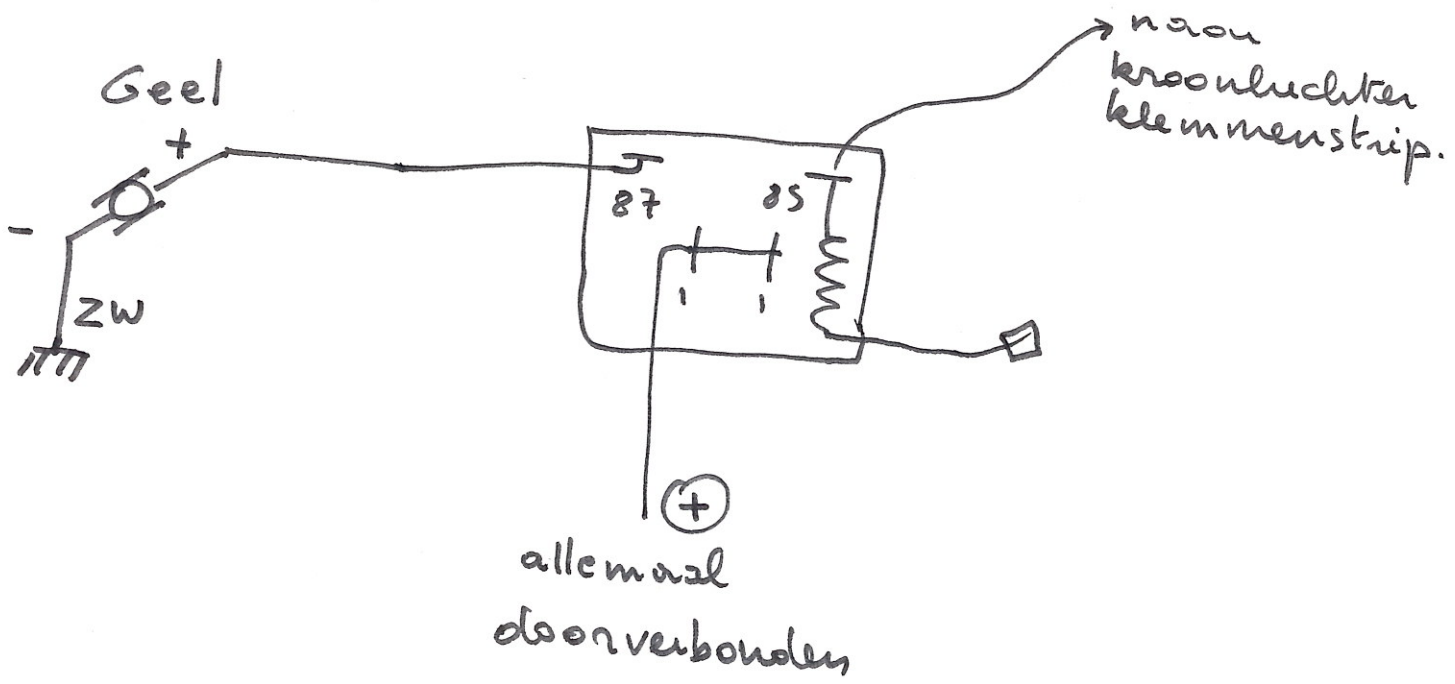


1993-

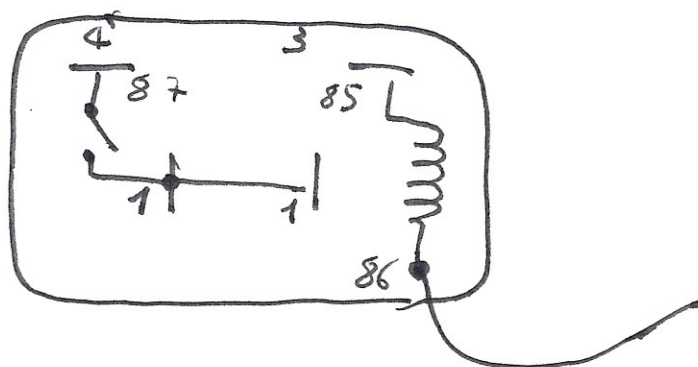
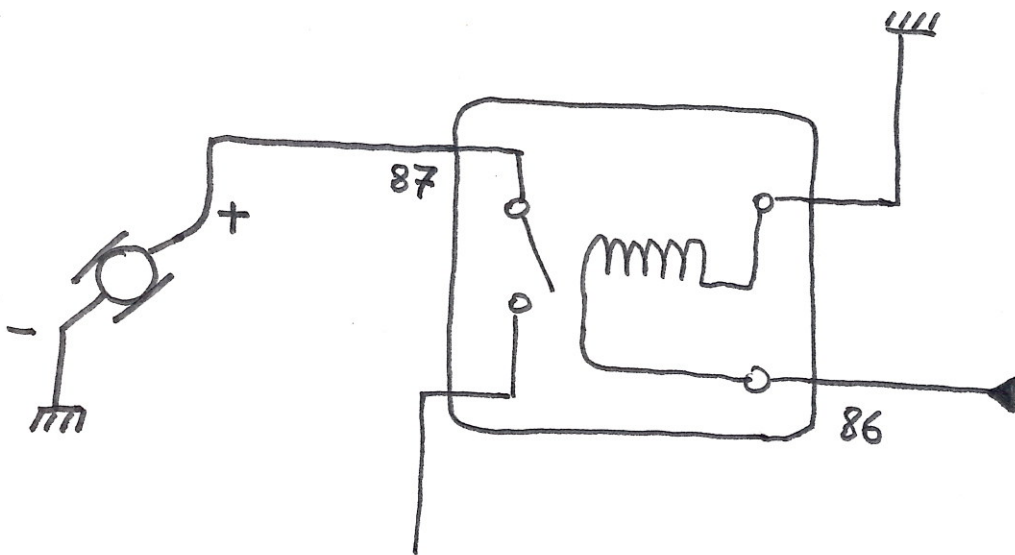
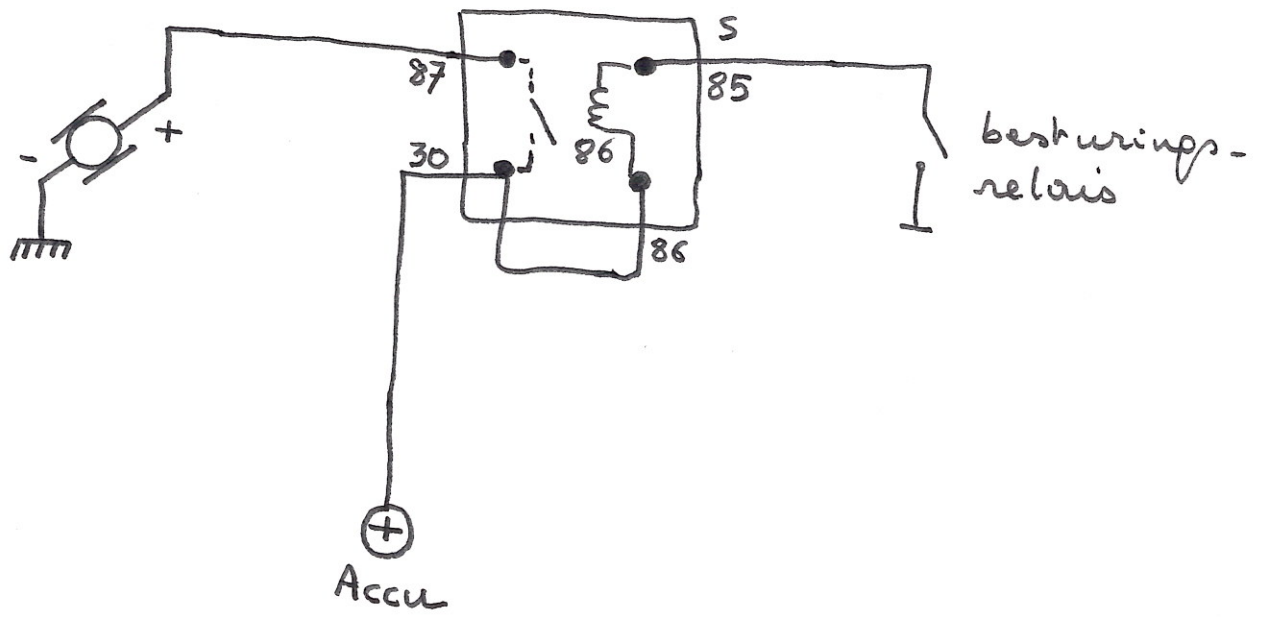












NL

# Toepassing van het Hella-arbeidsstrom-relais

Mistlampen, verstralers, claxons, sterktoonhoorns e. d. dienen steeds over een relais te worden geschakeld.

Door het toepassen van een relais worden spanningsverliezen ten gevolge van een hoog stroomverbruik, lange leidingen, slechte verbindingen enz. sterk gereduceerd resp. vermeden.

Via een relais heeft men altijd optimaal licht en geluid.

Apparaat op droogblijvende plaats monteren, zo mogelijk met de aansluitklemmen naar beneden gericht.

E

# Utilización de relés para corriente de trabajo Hella

Faros, antiniebla, faros de largo alcance y bocinas superonantes y tipo trompeta deben ser acoplados a un relé Hella.

Mediante la inserción de un relé son evitadas o en gran manera aminoradas las caídas de tensión ocasionadas por una gran consumición de corriente, conductores largos, en contactos y fusibles.

El completo rendimiento del aparato adicional queda siempre garantizado.

Montar el aparato en un lugar protegido de la humedad a ser posible con las conexiones hacia abajo.

I

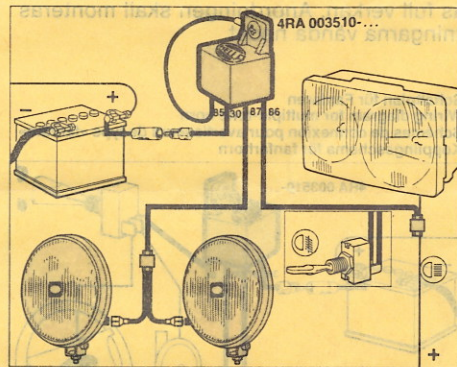
# Impiego dei relais Hella per uso continuativo

Fari fendinebbia, fari di profondità, trombe, avvisatori speciali dovrebbero sempre lavorare sotto relais.

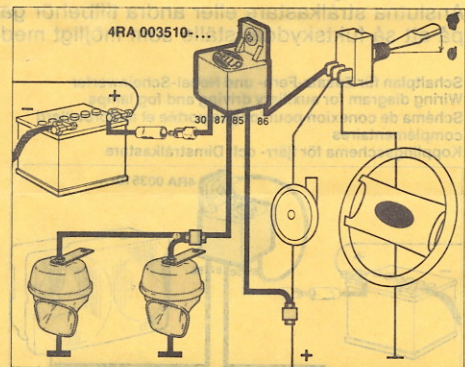
Con l'inserimento di un relais si ottiene che alle diverse apparecchiature arrivi sempre piena tensione, assicurandone il rendimento ottimale ed evitando le cadute di tensione ai contatti ed ai fusibili, dovute ai lunghi cablaggi.

Montare il dispositivo in punto protetto dall'umidità e possibilmente con gli attacchi rivolti verso il basso.

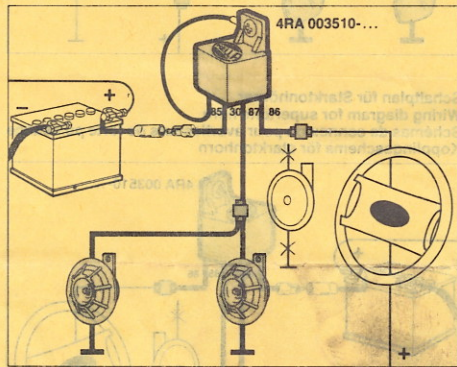
Schakelschema voor extra verstralers en mistlampen  
Esquema de conexión para faros adicionales antiniebla y de largo alcance  
Schema per fari supplementari profondità e fendinebbia



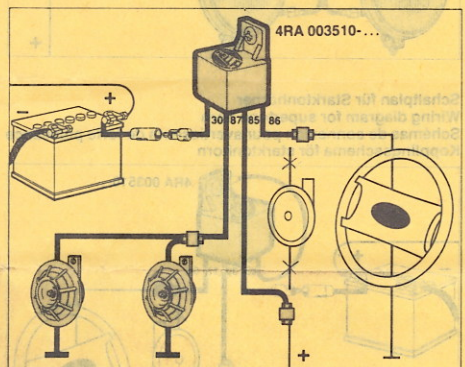
Schakelschema voor extra claxons  
Esquema de conexión para bocinas superonantes  
Schema per avvisatori a forte tonalità



Schakelschema voor extra claxons  
Esquema de conexión para bocinas tipo trompeta  
Schema per trombe



Schakelschema voor extra claxons  
Esquema de conexión para bocinas tipo trompeta  
Schema per trombe

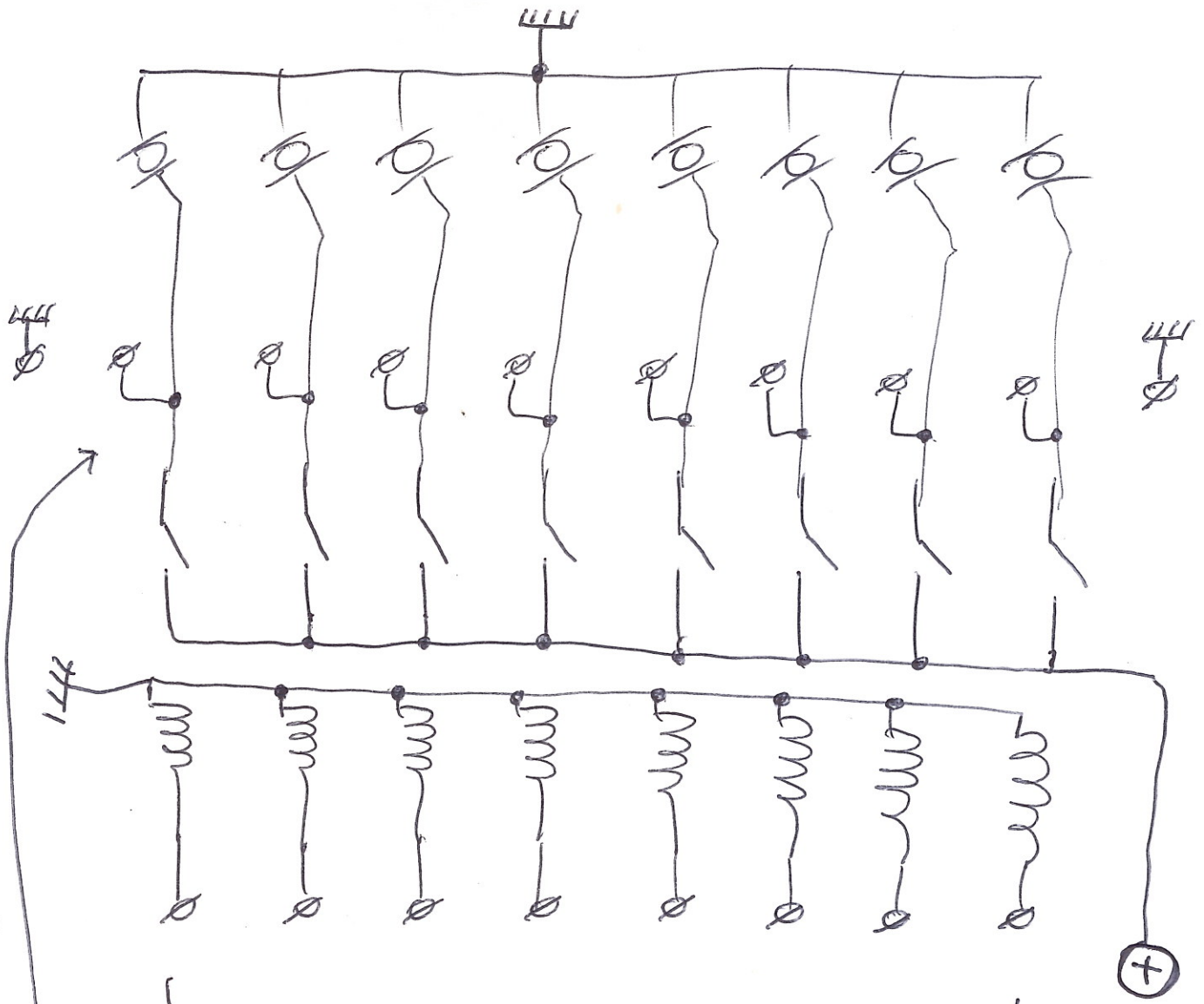


Hoorndrukknop schakelt de (+)  
El pulsador de bocina conecta positivamente (+)  
Comando avvisatore di serie commuta sul positivo (+)

Hoorndrukknop schakelt de (-)  
El pulsador de bocina conecta negativamente (-)  
Comando avvisatore di serie commuta sul negativo (-)







$\mu P$ -control.

Anc welder control.



Labou  
Casses

(Manometer?)

2 kompressors 12V cloxon. X

bvp. 1 met 2 uitgang

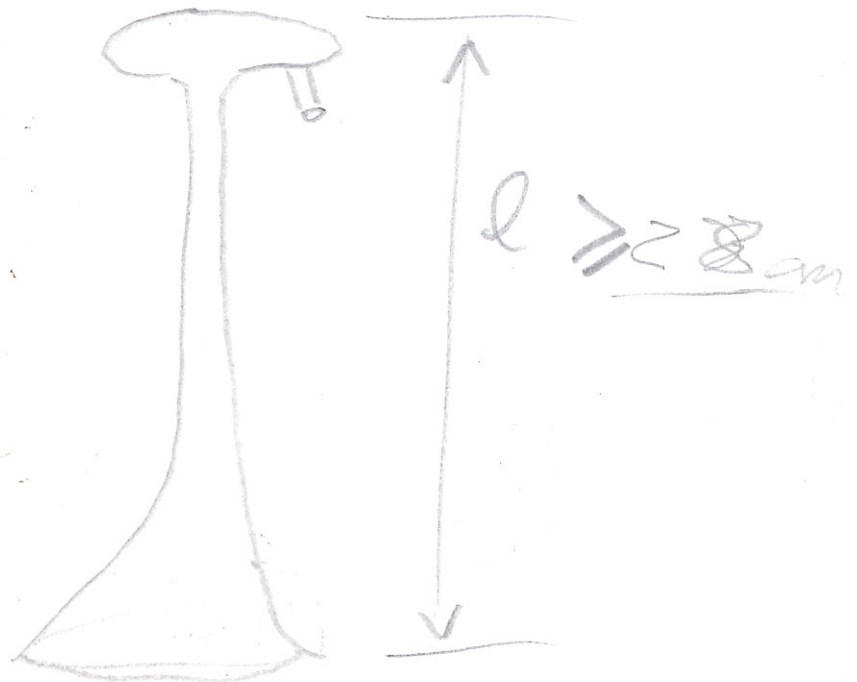
1 met 3 uitgang

of - 2 met 5 uitgang. X

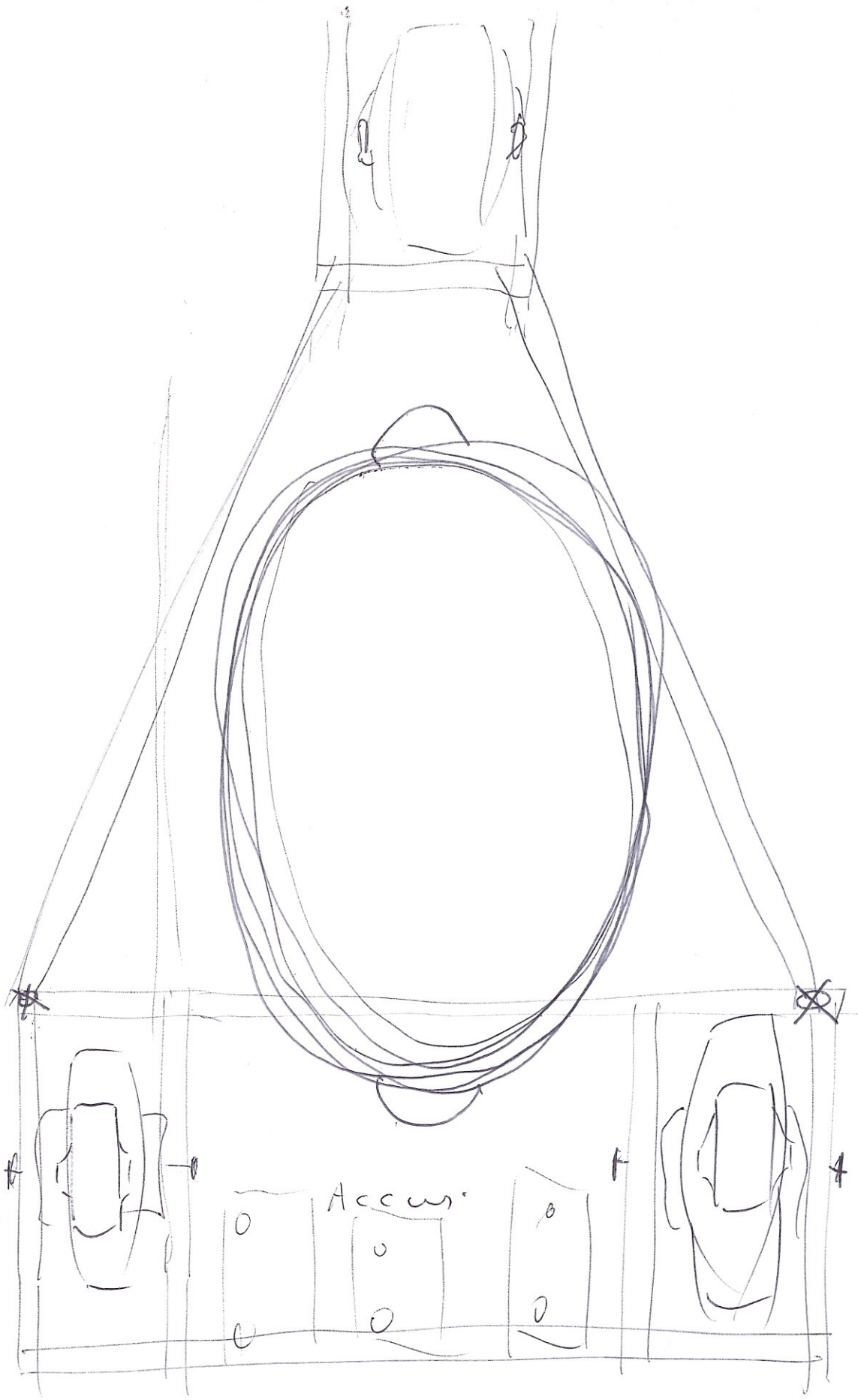
of - 2 met 3 uit.

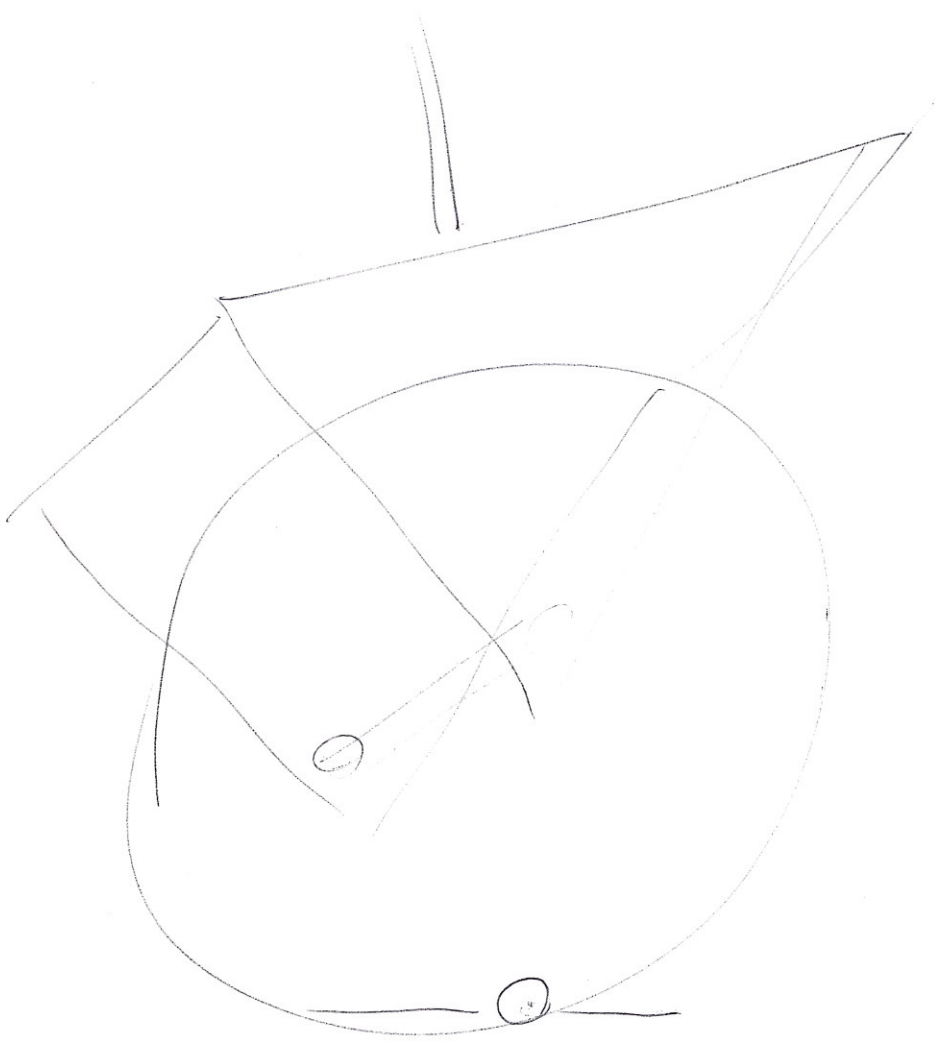
8 auto relais 12V / 30Amp. X

1 toeter X



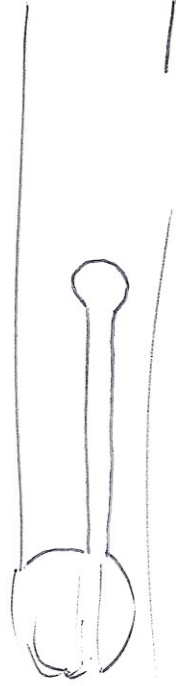
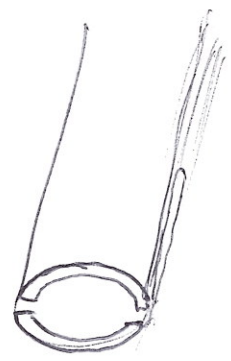
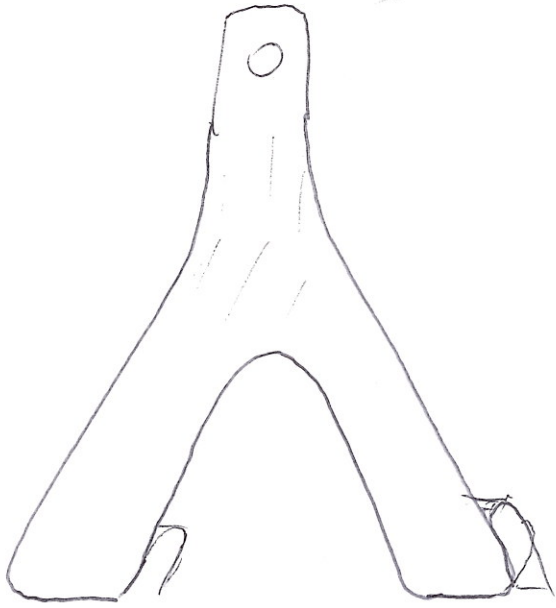
Nippels.

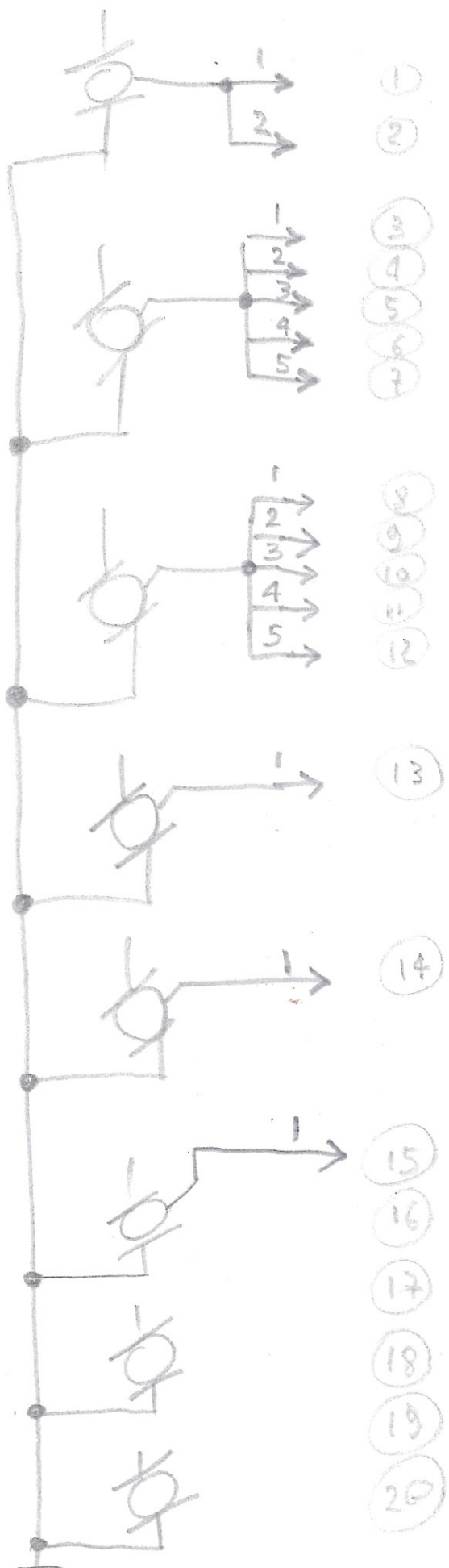






Bengal  
Krip.





1  
2

3  
4  
5  
6  
7

8  
9  
10  
11  
12

13

14

15  
16  
17  
18  
19  
20

# Handleiding voor de Hella compressorhoorns

nummer 3PB 003 001...  
3PD 003 001...

De plaatsingsplaats voor de Hella-hoorns is onder de motorrijtuig onder de bagagedek die de motor achterin de enginszins verdekkt het geluid van de hoorns invloedt. Bovendien zijn de hoorns beschermd tegen en diefstal.

De hoorns met rechte tuiten worden gemonteerd. De hoorns met gebogen tuiten moeten dus licht naar voren worden gemonteerd.

De hoorns moeten vertikaal te worden gemonteerd en wel zo dicht bij de motor. De compressor en de hoorns moeten in tegen de grote hitte te worden beschermd. Dus niet te dicht bij de motor monteren.

De hoorns worden meegeleverd in de vorm van twee delen. De hoorns worden via het T-stuk met de motor verbonden. De hoorns kunnen worden gemonteerd op een andere plaats. Het is raadzaam de hoorns te plaatsen op een plaats die niet te dicht bij de motor is. De hoorns zullen dan niet oververhitten en de motor zal oververhitten.

De hoorns worden gemonteerd op een plaats die niet te dicht bij de motor is. De hoorns zullen dan niet oververhitten en de motor zal oververhitten. De hoorns worden gemonteerd op een plaats die niet te dicht bij de motor is. De hoorns zullen dan niet oververhitten en de motor zal oververhitten.

De hoorns worden gemonteerd op een plaats die niet te dicht bij de motor is. De hoorns zullen dan niet oververhitten en de motor zal oververhitten. De hoorns worden gemonteerd op een plaats die niet te dicht bij de motor is. De hoorns zullen dan niet oververhitten en de motor zal oververhitten.

# Instrucciones de montaje para las bocinas Hella de aire comprimido

No de pedido Hella 3PB 003 001...  
3PD 003 001...

Las bocinas Hella de aire comprimido deben de ser montadas dentro de la carrocería. La amortiguación causada por el montaje a cubierto, no influcia en la eficacia de las bocinas de aire comprimido, ya que está compensada por una especialmente alta sonoridad.

Para el montaje de las bocinas de aire comprimido, con la trompeta recta, debe de tenerse en cuenta que estas tienen que quedar ligeramente inclinadas hacia abajo.

El compresor debe de montarse verticalmente y en la proximidad de las bocinas. Tanto las bocinas como el compresor deben de ser montados de forma que no les atea el calor.

Los tubos de goma que se facilitan son para la conexión de la bocina. Deben de ser cortados y puesto sobre el distribuidor del compresor. Los tubos de aire así cortados, tienen que ser tan cortos como sea posible, para que al ser accionado el botón pulsador de bocina, entren esas inmediatamente en acción.

Antes de comenzar el cableado y los trabajos de conexión desembornar el cable de masa (-) de la batería.

Para evitar caídas de tensión ha de montarse el relé al abrigo de las salpicaduras de agua (p.ej.: en el compartimiento del motor) con los bornes dirigidos hacia abajo.

Instalar el inversor (No de pedido Hella 6FG 002 315-001 o 6FG 002 315-002) en un lugar bien accesible. Perforación necesaria: 10 mm φ. Si el lugar de fijación tiene un espesor superior a 8 mm, habrá de montarse el interruptor con ayuda del soporte (No de pedido Hella 8HG 002 107-011) - p.ej. debajo del tablero de instrumentos -.

Efectuar la conexión eléctrica según el plano de conexión (pulsador de bocina conecta negativamente (-) la bocina existente) ó según el plano de conexión (pulsador de bocina conecta positivamente (+) la bocina existente).

Una vez concluido el cableado y los trabajos de conexión, volver a embornar el cable de masa (-) de la batería.

# Istruzioni di montaggio per le trombe ad aria Hella

No. d'ord. Hella 3PB 003 001...  
3PD 003 001...

Le trombe ad aria Hella sono da montare in un luogo appropriato sotto cofano, nel passaggio ruota o in altro luogo adatto perché il suono si possa propagare pienamente. E' opportuno che nel montaggio i cornetti ad esecuzione dritta vengano leggermente inclinati verso il basso.

Il compressore va montato verticalmente in prossimità dei cornetti. Fare attenzione che sia i cornetti che il compressore non vengano installati troppo in vicinanza a fonti di calore.

Viene data in dotazione una tubazione per l'aria che è da tagliare opportunamente fra compressore e cornetti. Per un migliore e immediato funzionamento delle trombe si consiglia di tenere le singole tubazioni il più corte possibili.

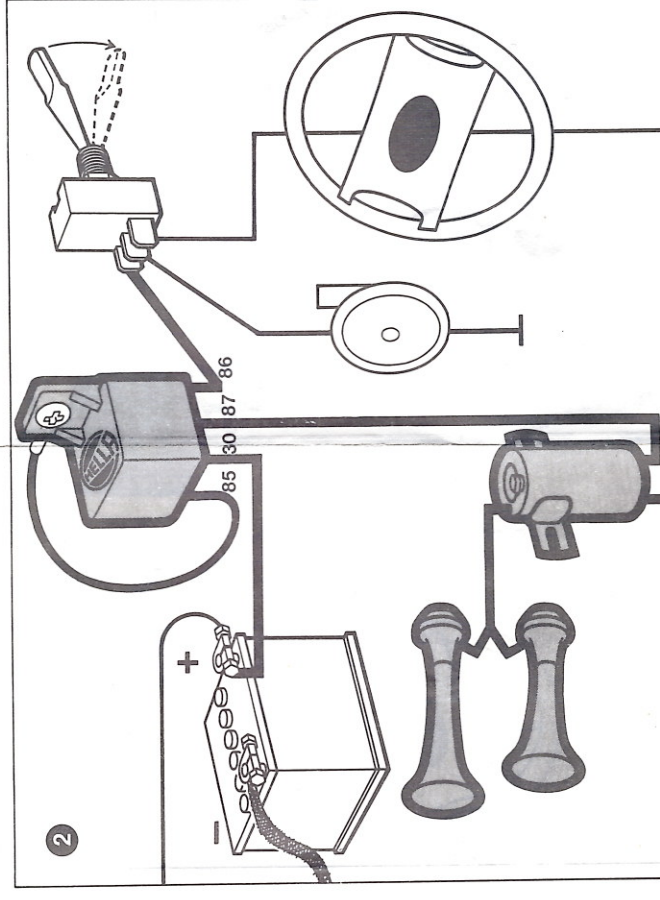
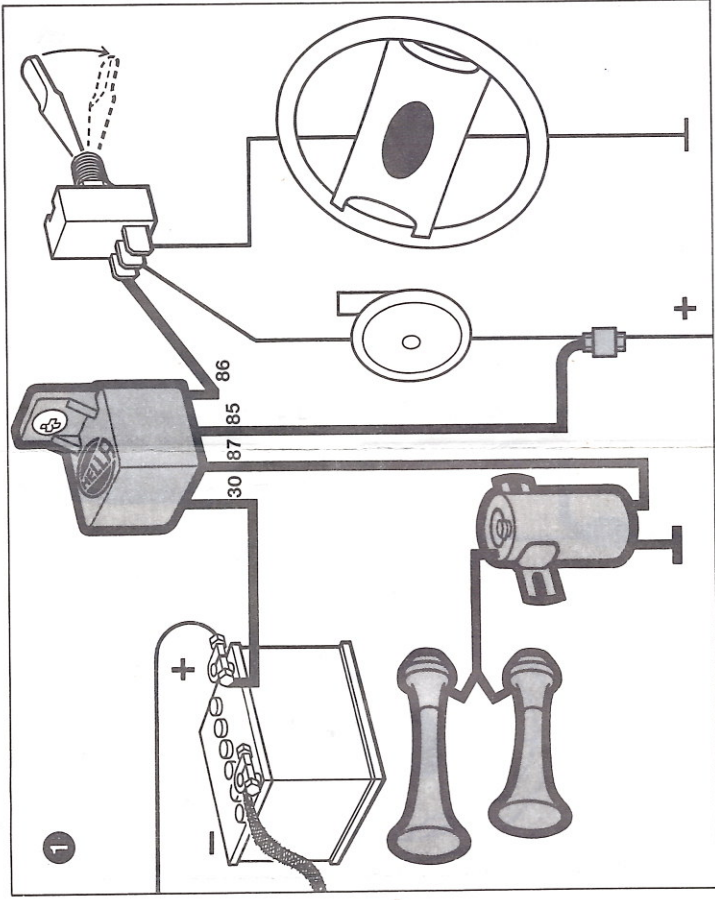
Prima di iniziare i lavori di allacciamento, staccare il cavo di massa (-) della batteria.

Montare il relais (per evitare le cadute di tensione) in punto protetto da spruzzi d'acqua e con i morsetti rivolti verso il basso.

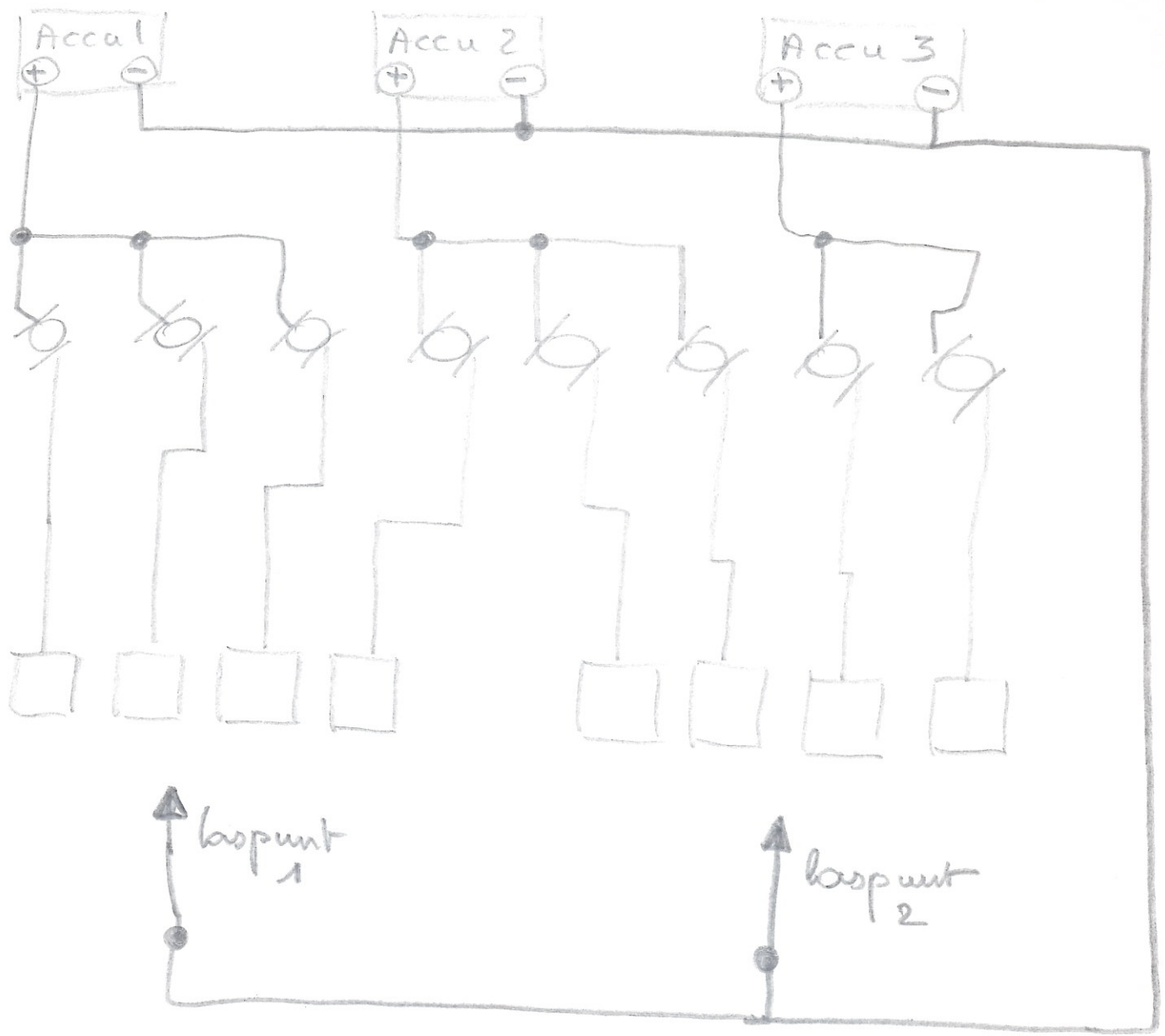
Installare il deviatore (No. d'ord. Hella 6FG 002 315-001) in punto ben accessibile, praticando un foro da 10 mm φ. Qualora lo spessore fosse superiore a 8 mm, occorrerà montare il deviatore servendosi di un supportino (No. d'ord. Hella 8HG 002 107-011) sotto il cruscotto.

Provvedere agli allacciamenti secondo schema (se il pulsante avvisatore acustico agisce sul -) oppure schema (se il pulsante avvisatore acustico agisce sul +).

Completati i lavori, ricollegare il cavo di massa della batteria e provare il funzionamento.







By relaisst wiring :

